

La société *Pacific Western* compte des services réguliers de ligne principale en direction du nord à partir d'Edmonton jusqu'à Peace River, McMurray, Uranium City, Fort Smith, Pine Point, Fort Resolution, Hay River, Yellowknife, Fort Simpson, Wrigley, Norman Wells et Inuvik. Elle exploite des services locaux réguliers de Yellowknife à Cambridge Bay et Resolute Bay, et d'Inuvik à Aklavik, à Fort McPherson et à Arctic Red River, de même que de Norman Wells en direction de Fort Good Hope, Fort Norman, Wrigley et Fort Simpson; et de Yellowknife à la rivière Rocher, Port Radium, Coppermine et Bathurst. La société exploite entre Edmonton et Calgary le premier service quotidien d'aérobis au Canada qui n'exige aucune location de places. Sur la côte du Pacifique, la société exploite des services de ligne principale entre Vancouver, Comox, Powell River, Campbell River, et Port Hardy et des services locaux entre Prince-Rupert, Stewart, Ford's Cove, Anyox, Maple Bay et Alice Arm dans le Nord de la Colombie-Britannique. Elle exploite, en outre, des services de frètement entre Vancouver, Nelson, Kamloops, Prince George, Terrace et Prince-Rupert et, dans le secteur nord, entre Edmonton, Peace River, Fort Smith, Hay River, Yellowknife, Inuvik et Cambridge Bay.

La flotte de la *Pacific Western* se compose de 48 avions; des *DC-6B*, *DC-4*, *Super 46* et *DC-3* assurent les services de ligne principale, et des avions *Otter*, *Beaver*, *Grumman Goose* et *Cessna*, des services de transport de marchandises et des services de frètement. En 1962, les avions de la compagnie ont transporté 146,939 passagers payants et 31,710,643 livres de marchandises et de messageries. Ils ont parcouru 3,732,719 milles.

Services commerciaux réguliers du Commonwealth et de l'étranger.—A la fin de 1962, 20 transporteurs du Commonwealth et de pays étrangers étaient titulaires de certificats d'exploitation et de permis canadiens, en vertu desquels ils assuraient des services internationaux réguliers desservant le Canada:

Aerovias de Mexico, S.A., entre Montréal (Canada) et Mexico (Mexique).

Air France (Compagnie Nationale Air France), entre Paris et autres points de la France métropolitaine, Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.) et points au-delà.

Alitalia Airlines, entre Rome (Italie), Milan (Italie), Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.).

American Airlines, Inc., entre Toronto (Canada) et New York/Newark, sans escale ou *via* Buffalo (É.-U.).

British Overseas Airways Corp., entre Londres (Angleterre), Manchester (Angleterre), Prestwick (Écosse), Gander, Montréal et Toronto (Canada); et entre Londres (Angleterre), Montréal (Canada) et les Bermudes, la Barbade, l'île Trinité, les îles Bahamas, la Jamaïque et Antigua.

Deutsche Lufthansa Akiengesellschaft (Lufthansa German Airlines), entre Hambourg (Allemagne) et autres points à l'étranger, Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.).

Eastern Air Lines, Inc., entre les terminus d'Ottawa et de Montréal (Canada) et New York (É.-U.), et entre les terminus d'Ottawa et de Montréal (Canada) et Washington (É.-U.).

KLM Royal Dutch Airlines, entre Montréal (Canada) et Amsterdam (Pays-Bas).

Mohawk Airlines, Inc., entre Toronto (Canada) et Buffalo (É.-U.).

North Central Airlines, Inc., entre Port Arthur/Fort William (Canada) et Duluth/Superior, Hancock/Houghton (É.-U.).

Northeast Airlines, Inc., entre Montréal (Canada) et Boston (É.-U.) *via* Concord, Montpelier-Barre, Burlington, White River Junction (É.-U.).

Northwest Airlines, Inc., entre Winnipeg (Canada) et Fargo (É.-U.) et entre Minneapolis/St. Paul (É.-U.), Winnipeg, Edmonton (Canada), Anchorage (Alaska) et points au-delà.